

Condizioni generali di contratto

Art. 1 (C.M.R.) – Il presente contratto per tutto quanto non espressamente previsto dalle parti è soggetto alla Convenzione sul trasporto internazionale di merci su strada (C.M.R.), ove applicabile.

Se l'esecuzione di un servizio di sollevamento e/o trasbordo è parte di un trasporto soggetto alla CMR anche il servizio di sollevamento è soggetto alla C.M.R.

Art. 2 (Termine pagamento) – Il termine di pagamento sarà determinato di volta in volta in base allo specifico accordo tra le parti.

Si applicheranno sul dovuto gli interessi di mora, dal giorno successivo alla scadenza del termine per il pagamento, in base al d. lgs. 9 ottobre 2002, n. 231, come modificato dal d. lgs., 9 novembre 2012, n. 192.

Salvo diverso accordo, nell'ambito di un rapporto contrattuale continuativo, la Z&C s.r.l. è autorizzata ad emettere settimanalmente fattura parziale per i servizi già resi.

Art. 3 (Operazioni doganali) – Le modalità per l'esecuzione delle operazioni doganali dovranno essere preventivamente concordate dalle parti. Le spese per le operazioni doganali verranno addebitate dalla Z&C s.r.l. come costo aggiuntivo, salvo diversa pattuizione espressa tra le parti.

Art. 4 (Costo delle soste) – Il costo delle soste, ulteriore rispetto alle franchigie contrattualizzate, è dovuto integralmente. L'ammontare del costo delle soste sarà determinato in base all'accordo delle parti.

Il pagamento di tali dovrà essere effettuato alla Z&C s.r.l. al momento della richiesta, salva l'applicazione dell'art. 2, 2° co., che precede.

Art. 5 (Costi sopravvenuti) – Tutti i costi sopravvenuti che saranno necessari per l'effettuazione del trasporto integreranno il prezzo pattuito tra le parti. A titolo esemplificativo, tali costi potranno riguardare:

- Eventuali verifiche di percorso, se necessarie;
- Spese di rimozione ostacoli e segnaletica, smontaggi, demolizioni, ripristino, opere di ingegneria, opere civili, puntellamenti e di tutto quanto si renda necessario al passaggio del veicolo e/o convoglio;
- Spese relative a studi di ingegneria per verifiche statiche o cantieristiche imposte dalle autorità per il transito del convoglio;
- Spese per scorte di polizia, se necessarie;
- Spese eventualmente necessarie per la verifica della transitabilità su ponti;
- Spese cauzione/convoglio doganale per alto valore merci, ove previsto.

Il prezzo stabilito potrà subire ulteriori variazioni per eventi imprevedibili al momento della stipulazione del contratto, previo avviso di tale variazione alla controparte da parte della Z&C s.r.l.

Art. 6 (Permessi) – L'esecuzione del trasporto e il rispetto delle date previste per il carico e/o lo scarico sono subordinate all'ottenimento dei permessi da parte degli enti competenti.

Art. 7 (Trasporti eccezionali) – In caso di trasporto eccezionale, le vie di accesso ai luoghi di carico o scarico devono essere idonee al transito dei veicoli e convogli eccezionali. Per il rilascio delle autorizzazioni necessarie deve essere inviata una dichiarazione circa le dimensioni, peso, disegno tecnico della merce, indicante distribuzione del peso e baricentro. In caso di dichiarazioni inesatte o non complete, saranno addebitati tutti i costi che ne deriveranno.

Art.8 (Teloni) – Nel caso siano necessari teloni per la copertura della merce, è necessario farne espressamente richiesta alla Z&C s.r.l. È esclusa ogni responsabilità a carico della Z&C s.r.l. per i danni dovuti all'umidità che la merce dovesse subire, dal momento che i teloni non assicurano un'assoluta protezione dagli agenti atmosferici.

Art. 9 (Ritardo) – In caso di ritardi nell'esecuzione del trasporto dovuto a fatto della controparte, la Z&C s.r.l. si riserva il diritto di variare la data della consegna, previa comunicazione della stessa Z&C s.r.l.

La controparte si impegna a pagare i costi relativi al mancato carico e tutti i costi aggiuntivi che per il suo comportamento si siano resi necessari.

Art. 10 (Clausola risolutiva espressa) – Nel caso in cui le autorizzazioni e/o i permessi necessari all'effettuazione del trasporto non vengano rilasciati per una qualsiasi causa, il contratto si risolverà di diritto. La controparte dovrà comunque pagare tutte le spese effettuate fino al momento della comunicazione da parte della Z&C s.r.l. circa l'impossibilità di ottenere le autorizzazioni e/o i permessi.

In caso di contratti continuati e/o di durata, il contratto si intenderà risolto automaticamente in caso di grave inadempimento, consistente nel mancato pagamento di un quarto del dovuto.

Art. 11 (Danni) – La controparte è tenuta a comunicare per iscritto al più tardi entro 24 ore dalla ricezione delle merci, i danni provocati dalla Z&C s.r.l. e/o dai suoi collaboratori.

La mancata comunicazione determinerà l'impossibilità di risarcire il danno.

Se il danno si verifica durante il trasporto, le parti si obbligano a effettuare in contraddittorio una perizia sulla merce nel luogo di destinazione del trasporto, sopportando al 50% il relativo costo.

Art. 12 (Recesso) – La Z&C s.r.l. ha diritto di recedere dal contratto in ogni momento nel corso della sua esecuzione, a causa del venir meno della solvibilità del mandante, senza alcun costo.

La controparte può recedere dal contratto salvo il pagamento di una penale pari al 10% dell'importo pattuito.

Art. 13 (Foro competente) – Per tutte le controversie comunque connesse al contratto sarà competente il Tribunale di Udine.

Art. 14 (Legge applicabile) – Fatta salva l'applicazione della C.M.R., le norme applicabili per la soluzione di tutte le controversie comunque connesse al contratto che dovessero insorgere tra le parti sono quelle italiane.

Vanno specificamente sottoscritte per accettazione le clausole contenute nei seguenti articoli:
Art.8 (Teloni) - Art. 11 (Danni) - Art. 12 (Recesso) - Art. 13 (Foro competente).